



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 6 сентября 2017 г. № 1921-р

МОСКВА

1. В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 93 и частью 1 статьи 111 Федерального закона "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд":

а) утвердить перечень единственных исполнителей осуществляемых Минпромторгом России в 2017 году закупок школьных автобусов российского производства, а также услуг по их доставке до конечных потребителей в субъектах Российской Федерации, уполномоченных высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации на получение указанных автобусов, в соответствии с пунктом 4 распоряжения Правительства Российской Федерации от 23 мая 2017 г. № 981-р согласно приложению № 1;

б) Минпромторгу России заключить государственные контракты на поставку школьных автобусов российского производства и оказание услуг по их доставке с высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, единственными исполнителями, предусмотренными приложением № 1 к настоящему распоряжению, и получателями в субъектах Российской Федерации, уполномоченными высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации на получение указанных автомобилей (далее - получатели в субъектах Российской Федерации), в соответствии с распределением согласно приложению № 2, предусмотрев в государственных контрактах следующие существенные условия:

осуществление единственным исполнителем поставки школьных автобусов российского производства и их доставки до получателей в субъектах Российской Федерации;

осуществление получателем в субъектах Российской Федерации приемки школьных автобусов российского производства в соответствии с условиями заключенного государственного контракта;

осуществление Минпромторгом России оплаты поставки школьных автобусов российского производства и услуг по их доставке;

требование обеспечения исполнения государственных контрактов;

требование, касающееся предоставления единственным исполнителем гарантий на школьные автобусы российского производства и срока действия таких гарантий (не менее 3 лет);

возникновение права собственности субъекта Российской Федерации на школьные автобусы российского производства с момента их передачи на основании акта приема-передачи, подписанного единственными исполнителями и получателями в субъектах Российской Федерации.

2. Рекомендовать высшим исполнительным органам государственной власти субъектов Российской Федерации обеспечить учет в реестрах государственного имущества субъектов Российской Федерации в установленном порядке школьных автобусов российского производства, поставляемых в соответствии с настоящим распоряжением, а также поставленных в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 г. № 1726-р и от 25 ноября 2016 г. № 2502-р.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к распоряжению Правительства  
Российской Федерации  
от 6 сентября 2017 г. № 1921-р

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**единственных исполнителей осуществляемых Минпромторгом России  
в 2017 году закупок школьных автобусов российского производства,  
а также услуг по их доставке до конечных потребителей  
в субъектах Российской Федерации, уполномоченных высшими  
исполнительными органами государственной власти субъектов  
Российской Федерации на получение указанных автобусов,  
в соответствии с пунктом 4 распоряжения Правительства  
Российской Федерации от 23 мая 2017 г. № 981-р**

Наименование юридического лица	Тип привода, полная масса, исполнение	Вместимость школьных автобусов (человек)
Общество с ограниченной ответственностью "Автомобильный завод "ГАЗ"	задний привод	10 - 12
	полный привод, северное исполнение	10 - 12
	задний привод	13 - 20
	задний привод, полная масса менее 4,5 тонны	22 - 24
Общество с ограниченной ответственностью "Форд Соллерс Холдинг"	передний привод	13 - 20
	задний привод, полная масса более 4,5 тонны и менее 6 тонн	22 - 24
Общество с ограниченной ответственностью "Павловский автобусный завод"	задний привод, полная масса более 6 тонн	22 - 24
	задний привод, северное исполнение	22 - 24

Наименование юридического лица	Тип привода, полная масса, исполнение	Вместимость школьных автобусов (человек)
Общество с ограниченной ответственностью "КАВЗ"	задний привод, полная масса менее 15 тонн	более 30
	задний привод, северное исполнение	более 30
Общество с ограниченной ответственностью "ВОЛГАБАС"	задний привод, полная масса более 15 тонн	более 30

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к распоряжению Правительства  
Российской Федерации  
от 6 сентября 2017 г. № 1921-р

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ**  
**школьных автобусов российского производства между субъектами Российской Федерации**

Субъект Российской Федерации	Количество школьных авто- бусов	Вместимостью 10 - 12 чел.		Вместимостью 13 - 20 чел.		Вместимостью 22 - 24 чел.				Вместимостью более 30 чел.		
		задний привод	северное исполне- ние, полный привод	передний привод	задний привод	задний привод, полной массой более 6 тонн	северное исполнение, полной массой более 6 тонн	задний привод, полной массой более 4,5 тонн и менее 6 тонн	задний привод, полной массой менее 4,5 тонн	задний привод, полной массой менее 15 тонн	северное исполнение, полной массой менее 15 тонн	задний привод, полной массой более 15 тонн
1. Республика Адыгея	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-
2. Республика Алтай	10	-	-	-	-	7	-	3	-	-	-	-
3. Республика Башкортостан	19	-	-	1	2	14	-	-	-	2	-	-
4. Республика Бурятия	39	14	-	-	11	7	-	7	-	-	-	-
5. Республика Дагестан	30	8	-	2	9	3	-	-	5	-	-	3
6. Республика Ингушетия	24	-	-	3	6	-	-	-	11	4	-	-

Субъект Российской Федерации	Количество школьных авто- бусов	Вместимостью 10 - 12 чел.		Вместимостью 13 - 20 чел.		Вместимостью 22 - 24 чел.				Вместимостью более 30 чел.		
		задний привод	северное исполне- ние, полный привод	передний привод	задний привод	задний привод, полной массой более 6 тонн	северное исполнение, полной массой более 6 тонн	задний привод, полной массой более 4,5 тонн и менее 6 тонн	задний привод, полной массой менее 4,5 тонн	задний привод, полной массой менее 15 тонн	северное исполнение, полной массой менее 15 тонн	задний привод, полной массой более 15 тонн
7. Кабардино-Балкарская Республика	23	-	-	-	-	18	-	4	-	-	-	1
8. Республика Калмыкия	11	4	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-
9. Карачаево-Черкесская Республика	25	6	-	-	4	10	-	3	-	1	-	1
10. Республика Карелия	21	-	-	-	8	12	-	-	-	1	-	-
11. Республика Коми	5	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-
12. Республика Крым	7	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-
13. Республика Марий Эл	27	-	-	9	-	18	-	-	-	-	-	-
14. Республика Мордовия	30	-	-	-	6	17	-	-	6	1	-	-
15. Республика Саха (Якутия)	38	24	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-
16. Республика Северная Осетия - Алания	10	4	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-
17. Республика Татарстан	14	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-
18. Республика Тыва	22	7	-	8	3	-	-	4	-	-	-	-
19. Удмуртская Республика	14	5	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
20. Республика Хакасия	12	-	-	-	1	6	-	2	-	3	-	-
21. Чеченская Республика	70	47	-	-	12	4	-	-	5	2	-	-

Субъект Российской Федерации	Количество школьных авто- бусов	Вместимостью 10 - 12 чел.		Вместимостью 13 - 20 чел.		Вместимостью 22 - 24 чел.				Вместимостью более 30 чел.		
		задний привод	северное исполне- ние, полный привод	передний привод	задний привод	задний привод, полной массой более 6 тонн	северное исполнение, полной массой более 6 тонн	задний привод, полной массой более 4,5 тонн и менее 6 тонн	задний привод, полной массой менее 4,5 тонн	задний привод, полной массой менее 15 тонн	северное исполнение, полной массой менее 15 тонн	задний привод, полной массой более 15 тонн
22. Чувашская Республика	27	-	-	5	8	5	-	7	1	-	-	1
23. Алтайский край	55	16	-	5	-	31	-	1	1	1	-	-
24. Забайкальский край	21	6	-	-	3	-	-	-	5	7	-	-
25. Камчатский край	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
26. Краснодарский край	33	6	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-
27. Красноярский край	47	7	-	-	7	33	-	-	-	-	-	-
28. Пермский край	26	5	-	1	1	14	-	2	1	1	-	1
29. Приморский край	6	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
30. Ставропольский край	54	-	-	-	-	-	-	37	17	-	-	-
31. Хабаровский край	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
32. Амурская область	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-
33. Архангельская область	18	-	-	-	5	5	-	6	-	2	-	-
34. Астраханская область	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
35. Белгородская область	17	8	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-
36. Брянская область	24	2	-	-	-	8	-	-	14	-	-	-
37. Владимирская область	7	-	-	-	-	5	-	2	-	-	-	-
38. Волгоградская область	70	4	-	4	-	45	-	14	-	-	-	3

Субъект Российской Федерации	Количество школьных авто- бусов	Вместимостью 10 - 12 чел.		Вместимостью 13 - 20 чел.		Вместимостью 22 - 24 чел.				Вместимостью более 30 чел.		
		задний привод	северное исполне- ние, полный привод	передний привод	задний привод	задний привод, полной массой более 6 тонн	северное исполнение, полной массой более 6 тонн	задний привод, полной массой более 4,5 тонн и менее 6 тонн	задний привод, полной массой менее 4,5 тонн	задний привод, полной массой менее 15 тонн	северное исполнение, полной массой менее 15 тонн	задний привод, полной массой более 15 тонн
39. Вологодская область	20	5	-	1	4	7	-	2	-	1	-	-
40. Воронежская область	27	4	-	-	-	-	-	-	19	4	-	-
41. Ивановская область	6	2	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-
42. Иркутская область	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
43. Калининградская область	32	-	-	4	-	7	-	21	-	-	-	-
44. Калужская область	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
45. Кемеровская область	52	3	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-
46. Кировская область	18	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-
47. Костромская область	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
48. Курганская область	43	6	-	4	3	14	-	14	-	2	-	-
49. Курская область	13	2	-	3	2	3	-	3	-	-	-	-
50. Ленинградская область	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
51. Липецкая область	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
52. Магаданская область	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
53. Московская область	8	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	2
54. Мурманская область	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
55. Нижегородская область	21	-	-	-	11	10	-	-	-	-	-	-
56. Новгородская область	5	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	1



Субъект Российской Федерации	Количество школьных авто- бусов	Вместимостью 10 - 12 чел.		Вместимостью 13 - 20 чел.		Вместимостью 22 - 24 чел.				Вместимостью более 30 чел.		
		задний привод	северное исполне- ние, полный привод	передний привод	задний привод	задний привод, полной массой более 6 тонн	северное исполнение, полной массой более 6 тонн	задний привод, полной массой более 4,5 тонн и менее 6 тонн	задний привод, полной массой менее 4,5 тонн	задний привод, полной массой менее 15 тонн	северное исполнение, полной массой менее 15 тонн	задний привод, полной массой более 15 тонн
57. Новосибирская область	8	-	-	1	-	5	-	-	-	2	-	-
58. Омская область	28	3	11	-	-	12	2	-	-	-	-	-
59. Оренбургская область	7	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
60. Орловская область	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
61. Пензенская область	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62. Псковская область	14	-	-	-	4	7	-	-	-	2	-	1
63. Ростовская область	52	-	-	-	-	42	-	4	-	6	-	-
64. Рязанская область	10	4	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-
65. Самарская область	48	5	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-
66. Саратовская область	70	18	-	8	8	17	-	14	5	-	-	-
67. Смоленская область	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
68. Тамбовская область	25	10	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
69. Тверская область	23	12	-	5	3	-	-	3	-	-	-	-
70. Томская область	5	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-
71. Тульская область	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
72. Тюменская область	27	2	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-
73. Ульяновская область	26	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-
74. Челябинская область	9	1	-	-	3	5	-	-	-	-	-	-

Субъект Российской Федерации	Количество школь- ных авто- бусов	Вместимостью 10 - 12 чел.		Вместимостью 13 - 20 чел.		Вместимостью 22 - 24 чел.				Вместимостью более 30 чел.		
		задний привод	северное исполне- ние, полный привод	передний привод	задний привод	задний привод, полной массой более 6 тонн	северное исполнение, полной массой более 6 тонн	задний привод, полной массой более 4,5 тонн и менее 6 тонн	задний привод, полной массой менее 4,5 тонн	задний привод, полной массой менее 15 тонн	северное исполнение, полной массой менее 15 тонн	задний привод, полной массой более 15 тонн
75. Ярославская область	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
76. Еврейская автономная область	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-
77. Ямало-Ненецкий автономный округ	3	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Итого	1549	255	13	73	134	666	10	222	102	57	2	15